

PROIECT

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru modificarea si completarea Legii nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege:

Art. 1. – Legea nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 303 din 30 decembrie 1995, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

- 1. Inainte de Capitolul I, se introduce un capitol nou; Capitolul va avea urmatorul titlu:**

„Definitii”

- 2. La Capitolul „Definitii”, se introduce un articol nou, avand urmatorul cuprins:**

„Art. – In intelesul prezentei legi, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

- 1. contractant al asigurarii – persoana care incheie contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o alta persoana si se obliga fata de asigurator sa plateasca prima de asigurare;**
- 2. autovehicul - vehicul cu propulsie proprie supus înmatriculării, inclusiv remorci, semiremorci sau atașe tractate sau nu, dupa caz;**
- 3. persoana pagubita - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de raspundere civila;**
- 4. prejudiciu: efectul negativ suferit de persoana pagubita, prin producerea unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de raspundere civila;**

5. Birou National - organizatie profesionala, constituita in conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 Ianuarie 1949 adoptata de catre Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU si care grupeaza societatile de asigurare care sunt autorizate, intr-un Stat, sa practice asigurarea de raspundere civila auto;
6. Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania - biroul national din Romania;
7. Limitele teritoriale de acoperire ale asigurarii de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule:
 - teritoriul Romaniei;
 - teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene si cele apartinand Spatiului Economic European;
 - teritoriul statelor care leaga direct doua tari membre in care nu exista birou national;
8. Carte verde - document international de asigurare emis in numele biroului national in conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 Ianuarie 1949 adoptata de catre Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU."

3. Articolul 4 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art.4. - În sensul prezentei legi, este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, precum si tramvaie, in limitele teritoriale de acoperire.

Proiectele de acte normative emise de entitati abilitate care stabilesc ca fiind obligatorii si alte categorii de asigurari decat cea stabilita de prezenta lege, vor fi promovate numai cu avizul prealabil al Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor, potrivit art.5 lit a) din Legea nr.32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor cu modificarile si completarile ulterioare."

4. Articolul 5 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Art 5 – Asigurarea obligatorie se practica:

- a) de catre societatile de asigurare din Romania autorizate de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor
- b) de catre societatile de asigurare autorizate de autoritatile competente din Statele Membre care desfasoara activitate in Romania conform dreptului de stabilire si liberei circulatii a serviciilor.

Societatile de asigurare care au dreptul sa practice asigurarea obligatorie conform alin.(1), la cererea potentialului asigurat, incheie asigurarea eliberand un in scris doveditor."

5. Articolul 9 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

"Art.9 - Prin contractul de asigurare, contractantul sau asiguratul se obligă să plătească o primă asiguratorului, iar acesta se obligă ca, la producerea riscului asigurat, să plătească asiguratului, beneficiarului asigurării sau terțului păgubit despăgubirea ori suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, rezultată din contractul de asigurare încheiat în condițiile prezentei legi, în limitele și la termenele convenite."

6. Litera b) a alineatului (3) al articolului 10 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„b) obiectul asigurării: bunuri, persoane, raspundere civila, credite si garantii, asigurari de pierderi financiare, alte asigurari.”

7. Art. 11 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“ Art 11 - Încheierea contractului de asigurare se probează cu polița de asigurare sau certificatul de asigurare emise și semnate de asigurător sau cu nota de acoperire emisă și semnată de brokerul de asigurare. Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice, în condițiile legii.”

8. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins :

„Daca, inainte de a incepe obligatia asiguratorului, riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibila, precum si in cazul in care, dupa inceperea obligatiei asiguratorului, producerea riscului asigurat a devenit imposibila, contractul se reziliaza de drept, iar, in eventualitatea in care asiguratul sau contractantul asigurării a platit toata prima sau o parte din aceasta, este indreptatit sa o recupereze proportional cu perioada neexpirata a contractului de asigurare.

Diferența dintre prima plătită și cea calculată conform alin.1 se restituie asiguratului sau contractantului asigurării numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării.”

9. Alineatul 2 al articolului 17 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Asigurătorul este obligat să-l informeze pe asigurat și să prevadă în contractul de asigurare despre consecințele neplății primei la termenul de plată pentru cazul prevăzut la alin.1.”

10. Alineatul 4 al articolului 20¹ se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“ Denunțarea contractului de asigurare de către una dintre părți se poate efectua numai cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, care trebuie făcută de regula cu cel puțin 20 de zile înainte de denunțare.”

11. Articolul 22 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„In limitele indemnizatiei platite, asiguratorul este subrogat in toate drepturile asiguratului sau ale beneficiarului asigurarii contra celor raspunzatori de producerea pagubei, cu exceptia asigurarilor de persoane, iar in cazul in care in vigoare era o asigurare obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse prin accidente de autovehicule si impotriva asiguratorului de raspundere civila, în limitele obligației acestuia, conform articolului 54 alineatele (2) si (3).

Asiguratul raspunde de prejudiciile aduse asiguratorului prin acte care ar impiedica realizarea dreptului prevazut la aliniatul precedent.

Asiguratorul, poate renunta, in totalitate sau in parte, la exercitarea dreptului prevazut la alin.1.”

12. Alineatul 2 al articolului 27 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Despagubirile nu pot depasi valoarea bunului din momentul producerii riscului asigurat, cuantumul pagubei si nici suma la care s-a facut asigurarea.”

13. Dupa alineatul 3 al articolului 31 se introduce alineatul 4 cu urmatorul cuprins:

“Un asigurat care a încheiat un contract de asigurare de viață individual trebuie să aibă la dispoziție o perioadă de 20 de zile de la data semnării contractului de către asigurator în intervalul căreia poate să denunțe acel contract. Aceste prevederi nu se aplică contractelor de acest tip cu o durată de 6 luni sau mai mică.”

14. Alineatul 2 al articolului 36 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“Art.36 - Orice altă plată, indiferent de forma sub care este făcută de asigurator, diferită de indemnizația de asigurare sau de suma reprezentând restituirea rezervei în condițiile alin. 1, nu va putea fi efectuată mai devreme de 6 luni de la data încheierii contractului de asigurare. Contractele de asigurare încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi vor continua în condițiile și termenii acceptați la data încheierii acestora.”

15. Dupa alineatul 3 al articolului 44¹ se introduce un nou alineat cu următorul cuprins:

“Urmărirea debitorului dintr-un contract de credit pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute în acesta, inclusiv de plată la scadență a creditului, înainte de producerea riscului asigurat sau investiția cu formulă executorie a unui contract de credit bancar precum și a garanțiilor reale și personale, după producerea riscului asigurat, nu constituie acțiune de recuperare a prejudiciului în sensul prevederilor de la alineatul precedent.”

16. Alineatele 1 si 2 ale articolului 48 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

„Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate autovehicule supuse înmatricularii în România, precum și tramvaie, au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă, ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule în limitele teritoriale de acoperire și să mențină valabilitatea contractului de asigurare prin plata primelor de asigurare.

Persoanele care intra pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în afara teritoriului României se considera asigurate, în condițiile prezentei legi, într-una din următoarele situații:

- a) dacă numărul de înmatriculare atestă asigurarea potrivit legii statului în care este înmatriculat autovehiculul sau acordurilor internaționale de asigurare valabile în România;
- b) dacă posedă documente internaționale de asigurare valabile în România.”

17. Articolul 48¹ se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a unui autovehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea dovezii existenței unei asigurări de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, în condițiile prezentei legi.

Contractul de asigurare atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule. Încheierea contractului de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule se dovedește cu polița de asigurare/ documentul Carte Verde.”

18. Articolul 49 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Asiguratorul acorda despagubiri, in baza contractului de asigurare, pentru prejudiciile de care asiguratii raspund fata de terte persoane pagubite prin accidente de autovehicule, precum si tramvaie, si pentru cheltuielile facute de asigurati in procesul civil, in conformitate cu:

- legislatia in vigoare din statul pe teritoriul caruia s-a produs accidentul de autovehicul si cu cel mai mare nivel de despagubire, dintre cel prevazut in legislatia respectiva si cel prevazut in contractul de asigurare;

- legislatia romaneasca in vigoare, in cazul in care persoanele pagubite sunt cetateni ai Statelor Membre, in timpul unei calatorii ce leaga direct doua teritorii in care este valabil tratatul de instituire a Comunitatii Economice Europene, daca nu exista birou national pe teritoriul traversat.”

19. Alineatul 2 al articolului 50 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„In caz de vatamare corporala sau deces, despagubirile se acorda atat pentru persoanele aflate in afara autovehiculului care a produs accidentul cat si pentru persoanele aflate in acel autovehicul, cu exceptia conducatorului autovehiculului respectiv.”

20. Alineatul 4 al articolului 50 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acordă pentru bunurile aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului, răspunzător de producerea accidentului.”

21. Alineatul 1 al articolului 52 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„În cazul în care, pentru același proprietar de autovehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suportă în părți egale de către toți asigurătorii. Despăgubirea se va plăti integral de către asigurătorul la care s-a adresat persoana pagubita, urmând ca ulterior asigurătorul în cauză să se îndrepte împotriva celorlalți asigurători pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.”

22. Articolul 53 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Prin Norme adoptate de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor conform legii, se stabilesc: aplicarea asigurarii obligatorii de raspundere civila auto, limitele teritoriale de acoperire, nivelul despagubirilor, conditiile de plata, durata asigurarii, facilitatile si penalizarile aplicabile asiguratilor, criteriile si conditiile pentru acordarea sau retragerea autorizatiei, persoanele care au obligatia sa incheie contracte de asigurare, modalitatea

de gestionare a cazurilor de refuz al asiguratorului de a incheia asigurarea obligatorie de raspundere civila auto, daca este cazul, precum si alte informatii referitoare la acest tip de asigurare.”

23. Articolul 54 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Despagubirile se stabilesc in conformitate cu articolul 49 pe baza conventiei dintre asigurat, persoana pagubita si asigurator ori, in cazul in care nu s-a realizat intelegerea, prin hotarare judecatoreasca.

În cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse de autovehicule aflate in proprietatea persoanelor asigurate in Romania se exercita impotriva asiguratorului de raspundere civila, in limitele obligatiei acestuia, stabilita in prezentul capitol, cu citarea obligatorie a persoanei/ persoanelor raspunzatoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați. Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse pe teritoriul Romaniei de autovehicule aflate in proprietatea persoanelor asigurate in strainatate se exercita impotriva asiguratorului prin reprezentantele de despagubiri sau prin Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania, dupa caz, daca sunt indeplinite conditiile prevazute la art. 48 alin. 2.

Competența de soluționare a procesului prevăzut la alin.2 și 3 aparține instanței comerciale, dacă, potrivit legii, despăgubirile civile nu se stabilesc în cadrul unui proces penal.

Poziția procesuală a asiguratorului de raspundere civila în procesul prevăzut la alin..2 și 3 este de asigurator .

Indiferent de natura procesului, asiguratorul de răspundere civilă nu răspunde solidar cu asiguratul.

Încuviințarea cu privire la stabilirea despăgubirii pe baza convenției dintre asigurați, persoane păgubite și asiguratori se dă:

a) de către proprietarul autovehiculului răspunzător de producerea pagubei sau de conducătorul acestuia - numai în cazul în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, pe actele eliberate de autoritățile publice competente să constate și să cerceteze accidentele de autovehicule, pe înștiințarea sau pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurator. Această încuviințare constituie și avizare de daună pentru asiguratorul de răspundere civilă;

b) de către persoana fizică sau de reprezentantul legal al persoanei juridice păgubite, după caz, pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurator în dublu exemplar.

În situațiile prevăzute la alin. 7 în cazul persoanelor fizice încuviințarea poate fi dată de soția (soțul) asiguratului, respectiv a persoanei păgubite, ori, în caz de imposibilitate temeinic motivată a ambilor soți, cum ar fi: spitalizare, deces, detenție, lipsă îndelungată din localitate, de oricare dintre următoarele persoane majore: copii, părinți, surori sau frați ai asiguratului, respectiv ai persoanei păgubite ori ai soției (soțului) acestora.”

24. Articolul 55 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Despagubirile se platesc de catre asigurator persoanelor fizice sau juridice pagubite.

Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii asiguratului.

Despăgubirile se plătesc asiguraților, dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele pagubite și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58

O dată cu încasarea despăgubirii, persoanele pagubite vor menționa în scris că au fost despăgubite pentru pagubele suferite și că nu mai au nici o pretenție de la asigurătorul de raspundere civila și asigurat (persoana vinovată) în legătură cu paguba respectivă. În situația efectuării plății de către asigurătorul de raspundere civila direct în contul bancar al persoanei pagubite, aceasta se consideră a fi integral despăgubita dacă în termen de 30 de zile de la data intrării sumei în contul său bancar nu au notificat asigurătorului de raspundere civila eventualele obiecții referitoare la cuantumul despăgubirii.

În cazul în care în drepturile persoanei pagubite s-a subrogat asigurătorul acesteia conform prevederilor art. 22, eventuala diferență de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de raspundere civilă auto, rămâne pe contul asigurării facultative, neputând fi recuperată de la asigurat (persoana vinovată), dacă despăgubirea plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maximă a despăgubirii ce poate fi acordată de asigurător pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, prevăzută de legislația în vigoare.”

25. Alineatele 1, 2 și 3 ale Articolului 56 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Persoanele care folosesc pe teritoriul României autovehiculele înmatriculate în străinătate și neasigurate în străinătate, potrivit articolului 48 alineat 2, sau a caror asigurare expiră pe durata sederii în România, datorează prime de asigurare, conform prevederilor legale.

Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în Statele Membre, pentru acestea numerele de înmatriculare fiind dovada asigurării.

La intrarea sau ieșirea din țară, personalul poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare și va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducătorul autovehiculului înmatriculat în State terțe dovada plății primei de asigurare datorate. Persoanele neasigurate sau persoanele care la control nu pot face dovada asigurării ori a plății acesteia, vor fi obligate să încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule și să achite prima de asigurare la entitățile desemnate în acest sens de către asiguratorii care au dreptul să practice asigurarea obligatorie conform art. 5 alin. 1.

Autovehiculele înmatriculate în State terțe care intră pe teritoriul României, de pe teritoriul altui Stat Membru nu vor fi supuse controlului privind documentele de asigurare, acest control putând fi efectuat numai prin sondaj.”

26. Articolul 57 se abrogă.

27. După alineatul 2 al articolului 60 se introduce un alineat nou, alineatul 2¹, care va avea următorul cuprins:

„Contribuția la Fondul de garantare se va calcula, evidenția, achita și raporta de către asiguratorii separați pentru asigurațiile generale și respectiv pentru asigurațiile de viață.”

28. Alineatul 3 al articolului 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

„În scopul unei cât mai bune fructificări disponibilitățile Fondului de garantare astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la

institutiile de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.”

29. Litera b) a alineatului 4 al articolului 60 se modifica și va avea următorul cuprins:

„Norme prin care se stabilește modul de organizare, funcționare, administrare, structura bugetului de venituri și cheltuieli a Fondului de Garantare, precum și cheltuielile de capital, în conformitate cu prevederile articolului 4, alineatul 4 din Legea 32/2000, privind societățile de asigurare și supravegherea asiguraților, cu modificările și completările ulterioare.”

30. Alineatul 6 al articolului 60 se abroga.

31. Alineatele 1 și 2 ale articolului 61 se modifica și vor avea următorul cuprins:

„Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării persoanelor pagubite prin accidente de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule.

Asigurații care practică asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule conform articolului 5 sunt obligați să contribuie la constituirea Fondului prevăzut la alin. 1, proporțional cu volumul primelor încasate pentru această asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plată ale acestuia. Această contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru această asigurare.”

32. Alineatul 4 al articolului 61 se modifica și va avea următorul cuprins:

„În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de autovehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei pagubite o fransiză deductibilă, care va fi egală cu limita minimă a despăgubirilor acordate la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, stabilită prin normele adoptate în baza art.53.”

33. Alineatul 6 al articolului 61 se modifica și va avea următorul cuprins:

„În scopul unei cât mai bune fructificări disponibilitățile Fondului de Protecție a Victimelor Strazii astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.”

34. La articolul 61 după alineatul 7 se introduce alineatul 8 care va avea următorul cuprins:

„În caz de litigiu, drepturile persoanelor pagubite prin accidente de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, se exercită împotriva Fondului de Protecție a Victimelor Strazii în conformitate cu prevederile de la alin.5.”

35. Dupa alineatul 6 al articolul 61¹ se introduce alineatul 7 care va avea urmatorul cuprins:

„Sumele depuse la fondurile de protectie pot fi urmărite silit numai în vederea executării obligațiilor pentru care au fost constituite.”

36.Alineatele 1, 2 si 3 ale articolului 63 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:

“Constituie contravenție, dacă, potrivit condițiilor în care au fost săvârșite nu constituie infracțiune conform legii penale, săvârșirea următoarelor fapte:

a) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, către persoanele pagubite sau către asigurați, în condițiile normelor emise in baza art. 53;

b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protecție, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurărilor obligatorii;

c) nedeținerea de către intermediarii în asigurări, la asigurați, a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare;

d) nerespectarea de catre asiguratorii a obligatiilor prevazute de art. 36 alin.2;

e) nerespectarea de catre asiguratorii a obligatiilor prevazute la art. 49;

f) neluarea de catre asiguratorii a declaratiei de despagubire prevazuta de art.55;

g) nerespectarea de catre asiguratorii a interdictiei de recuperare a diferentei de despagubire dintre asigurarea facultativa si asigurarea obligatorie de raspundere civila auto, in conditiile art. 55;

h) necomunicarea de către brokerul de asigurare către asigurați a producerii riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare, în condițiile art. 19 alin. 3.

Contravențiile prevăzute la alin. 1 se sancționează după cum urmează:

a) pentru faptele asiguraților prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) si g), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asigurați a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguraților;

b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) si g), cu amendă între 1-6 salarii medii pe societate, din luna precedentă, la data constatării faptei;

c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin. 1 lit. c), cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;

d) pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), cu avertisment scris sau amendă de la 10.000.000 lei la 25.000.000 lei și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la art. 2 pct. 6 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației.

Sanctiunile pentru faptele prevazute la alin. 1 lit a), b), d), e), f) si g), se aplică fie asiguraților prevăzuți la alin. 2 lit. a), fie persoanelor prevăzute la alin. 2 lit. b).

37. Alineatul 1 al articolului 64 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„Încalcarea de catre persoanele fizice si juridice a obligatiei de asigurare prevazute la art. 48 si 56 constituie contravenție si se sancționeaza cu amenda de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei (1000 lei noi la 2000 lei noi) si cu radierea vehiculului neasigurat din circulație.”

38. Articolul 69 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“Unitatile de politie, unitatile de pompieri, unitatile medicale din cadrul sistemului medical public si privat, medicii de familie si celelalte autoritati publice competente sa cerceteze accidente de vehicule sau alte evenimente, dupa caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, in termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, actele si datele cu privire la cauzele si imprejurarile producerii riscurilor asigurate si la pagubele provocate, in vederea stabilirii si platii de catre asiguratorii a indemnizatiilor de asigurare.”

Art. II – De la data introducerii primei unice pentru asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, atat pe teritoriul Romaniei cat si in afara teritoriului acesteia, Fondul de protectie a victimelor strazii va fi preluat de catre Fondul de compensare prevazut la articolul 25, alineatul 4 din Legea 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare. Preluarea se va face in conditiile normelor emise in aplicarea legii.

Art. III. – „Prezenta lege intra in vigoare in 3 zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, cu exceptia prevederilor care implica statutul Romaniei de Stat Membru, care se vor aplica de la data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana.”

Art. IV. – La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă art.37 alineatele (2) și (3) din Legea nr.32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asiguraților, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.148 din 10 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art.V – Legea nr.136/1995 privind asigurarile si reasigurarile in Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 303 din 30 decembrie 1995, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si cu modificarile si completarile aduse prin prezenta lege, va fi republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, dandu-se textelor o noua numerotare.

Anexa 1: Directive ale caror prevederi au fost transpuse in prezenta

ANEXA 1

**DIRECTIVE
ale caror prevederi au fost transpuse in prezenta lege**

1. Directiva 72/166/EEC din 24 aprilie 1972 privind coordonarea legilor din Statele Membre privind asigurarea de raspundere civila in legatura cu utilizarea vehiculelor cu motor si legalizarea obligatiei de asigurare pentru aceasta raspundere (Prima directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 103, 02/05/1972, p. 1*)

- Art.1, Art.2, Art.3, Art.6, Art.7,

2. Directiva CEE 84/5 din 30 decembrie 1983 privind armonizarea legislației Statelor Membre referitoare la asigurarea de răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule (A doua directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 8, 11/01/1984, p.17*)

- Art.1; Art.4

3. Directiva CEE 90/232 din 14 mai 1990 privind armonizarea legislației Statelor Membre referitoare la asigurarea de răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule (A treia directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 129, 19/05/1990, p.0033-0035*)

- Art.1, Art.2

4. Directiva 2000/26 din 16 mai 2000 privind armonizarea legislației în Statele Membre privind asigurarea de răspundere civilă auto (A patra directivă privind asigurarea auto) (*Jurnalul Oficial L 181, 20/07/2000, p. 0065*)

- Art.1, Art.2 lit c) și d), Art.3

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din _____ cu respectarea art.

76 alin (2) din Constituția României.

Președintele Senatului,

Nicolae VĂCĂROIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din _____ cu

respectarea art. 76 alin (2) din Constituția României.

Președintele Senatului,

Adrian NĂSTASE